

Portes ouvertes à la fac : samedi, c'est ingénierie

Ce 28 janvier, l'Université de Valenciennes et du Hainaut Cambrésis (UVHC) table sur plus de 1 500 visiteurs pour ses portes ouvertes. Vous serez accueillis sous chapiteau puis orientés vers les filières de votre choix. Nous sommes allés, en avant-première, chez les experts en automatique, mécanique et électronique de l'ISTV.



La « Fun Auto » : toute basique au départ, elle profite d'un relookage technologique.

PAR DIANE LENGLET
dlenglet@lavoixdunord.fr

VALENCIENNES. Venez voir, il y a une voiture bizarre. D'un joli rouge mais atteinte d'une étrange affection cutanée. Elle est toute pastillée, la pauvre. Et plein d'étudiants en ingénierie l'auscultent, la dorlotent, lui remontent ses oreillers. Eux, ils la trouvent en super forme et l'ont baptisée « Fun Auto ». Quand elle est arrivée à l'ISTV, grâce à un constructeur automo-

bile partenaire, elle était basique, la plus basique possible. Depuis un an, elle a muté en véhicule technologique. Grâce à elle, les cours sont très pratiques. Il s'agit d'installer, par exemple, des radars de recul ou un laser à l'avant qui permet de détecter les objets. Elle sera bientôt capable de se garer toute seule, de rouler toute seule. Les pastilles sont en fait des capteurs pour qu'elle puisse crâner en 3D. Plus sérieusement, elle permet aux étudiants ingénieurs de travailler sur la sécurité, l'habitacle, la diminution d'énergie en cas de freinage... Bref, d'imagi-

ner une nouvelle génération de voitures légères mais sûres.

PASSION COMPRESSION

Un peu plus loin, ce samedi, vous pourrez visiter l'atelier de production avec des robots en démonstration : il sert à faire comprendre aux étudiants les contraintes logistiques et matérielles des objets en dur qu'ils créent avec leur matière grise. Vous verrez aussi des imprimantes 3D en fonctionnement et, clou de la visite, pour les amateurs de compressions : le puits de chute. Dedans, on met des pièces

automobiles (par exemple) et on les écrase avec une masse pour

“ Les étudiants ingénieurs travaillent sur la sécurité, l'habitacle... Ils imaginent une nouvelle génération de voitures.

voir comment elles se déforment. Outre le fait que ces pièces concassées sont parfois très décoratives, il s'agit surtout d'améliorer

leur performance en cas de choc latéral ou frontal. Nombre d'accidents de la route ne sont plus aujourd'hui mortels grâce aux absorbeurs de choc et à l'écrasement prévu des pièces métalliques pour qu'elles ne finissent pas sur les genoux du conducteur. Vous verrez, la collection des « bousillés » est impressionnante. ■

Portes ouvertes de l'UVHC ce samedi 28 janvier, de 9 h à 17 h. Village info au Mont-Houy et animations autour du Canada (installation d'une patinoire). Portes ouvertes également au campus des Tertiales, de Cambrai et de Maubeuge.

LES ÉCHOS DE L'ESCAUT

CÉSARS 2017 : LE FESTIVAL DE VALENCIENNES JOUÉ (BIEN) PLACÉ

C'est le film *Elle* de Paul Verhoeven qui est bien parti pour être le grand gagnant de la prochaine cérémonie des Césars, le 24 février (comme aux Golden Globes et peut-être aux Oscars, pour Huppert). Mais le Festival du film de Valenciennes, lors de la grande soirée annuelle des « professionnels de la profession », comme disait Godard, a toutes les chances d'être cité. Son programmeur en chef Jean-Marc Delcambre a eu le nez fin, en 2016. Sur la liste des nominés pour le 24, beaucoup de titres diront quelque chose aux spectateurs du cru,



puisque leurs films ont déjà été projetés ici. C'est vrai pour *L'avenir* (nominé pour la meilleure réalisation), pour *Médecin de campagne* (François Cluzet, meilleur acteur). C'est vrai même pour le film des nominés au César du meilleur espoir masculin, Kacey Motet Klein et Corentin Fila, vus ici dans *Quand on a 17 ans* de Téchiné. Corentin Fila s'était même prêté à la nouveauté du Festival de Valenciennes 2016, les *afters*. En participant, avec Alexis Loret (notre photo), au jeu des questions-réponses. Souvenez-vous, c'était au Kabane Café, rue du Quesnoy.

BOCQUET TOUJOURS EN CAMPAGNE

Le livre commis avec son sénateur de frère continue de faire la une des médias (« analyse implacable » ont encore estimé Les Échos cette semaine) : le député Bocquet

poursuit lui sa bataille contre la fraude fiscale au Parlement. Deuxième obstacle franchi ces jours-ci : après la commission des affaires européennes, c'est celle des finances qui a validé sa proposition de réunir une COP sur les exilés du fisc. Et c'est jeudi prochain, le 2 février, que l'Assemblée doit se prononcer au final sur l'idée d'une grande conférence internationale sur un sujet brûlant.

BUS : RETOUR À LA NORMALE

Le pic de pollution touchant à sa fin - la qualité de l'air restera quand même « médiocre » ce jeudi -, Transvilles s'est empressé d'annoncer, dès hier, que « la tarification classique sera de nouveau en vigueur » dans les transports en commun du Valenciennois. Ceux que le « ticket pollution » à 1,60 € avait incités à prendre le bus peuvent reprendre leur baignole.